

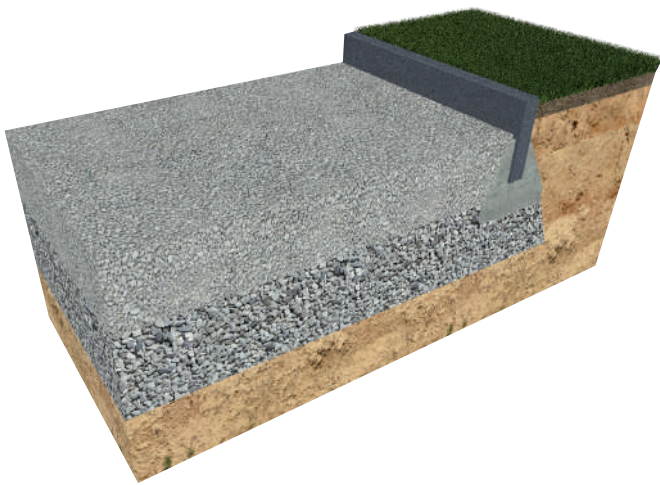
Savršeno postavljeno by Frühwald

Korak po korak do popločane površine

Dobro pripremljena podloga i dobra drenaža temelj je ispravnog popločavanja, a time i visoke otpornosti na razna opterećenja. Sljedeći koraci su neobvezujuće preporuke za koje ne preuzimamo jamstvo ni odgovornost:

Iskop

Ovisno o sastavu tla (ako tlo nije nabijeno), potrebno napraviti iskop dubine **20 – 30 cm** (u kontinentalnim krajevima to će biti nešto više jer je dubina smrzavanja čak oko 80 cm). Preporučujemo da iskop bude širi **20 – 30 cm od površine za popločavanje**.



Podloga s nosivim slojem

Na podlogu se nastavlja nosivi sloj. Donji dio nosivog sloja čini šljunak tučenac **0-63 mm, 15 do 20 cm** debljine koji se zbija valjkom ili vibro pločom. Gornji nosivi sloj čini šljunak **0-22 mm debljine do 15 cm**. U ovom koraku se svaki dio nosivog sloja radi s malim padom čime se omogućuje kvalitetna drenaža.

Poslije ovog koraka ugrađuje se rubnjak.

Posteljica

Na gornji nosivi sloj nanosi se ravnomjerni sloj **drobljenog agregata 2-4 mm**, debljine **4-5 cm**. Ovaj sloj zbija se tek zajedno s postavljenim i fugiranim opločnicima. Nagib je potrebno odraditi u intervalu od **1,5 – 2,5% uz visinu +/- 2 cm**.



Opločnik/ ploča

Polaganje opločnika/ ploča treba započeti od ruba, ukoliko je moguće sa mjesta sa najdebljom podlogom. Neisprekidane fuge je potrebno postaviti dijagonalno u odnosu na smjer vožnje. Opločnike ne postavljati preblizu i pratiti svako 2-3 m nivelacijskim konopcem.

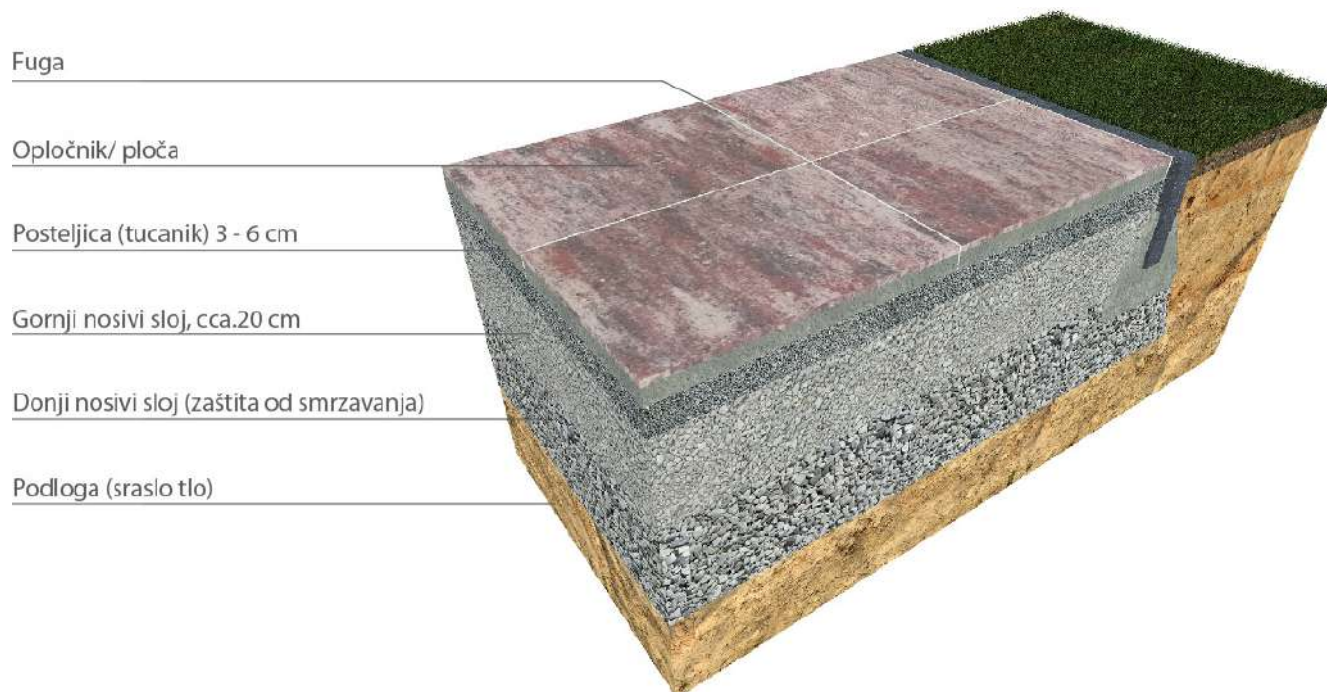


Kvarcni pijesak

Završni korak je **popunjavanje fuga kvarcnim pijeskom**. Nakon što se pijesak prospe na cijelu suhu plohu on se širokom metlom raspoređuje i ulazi u fuge. Postupak je potrebno ponoviti nekoliko puta da se fuge dobro zapune. Opločnike/ ploče je potrebno zbiti po dužini i širini uz pomoć vibracijske ploče s gumenom zaštitom.

Rubnjaci sprječavaju bočno izbijanje položenih ploča/ opločnika stoga se preporučuje postavljanje rubnjaka, a osobito kod površina po kojima se predviđa vožnja automobilima i drugim motornim vozilima.

Na slici možete vidjeti prikaz površine popločane nevezanom metodom (standardna izvedba):



Sve savjete potražite kod naših distributera ili nas direktno kontaktirajte:
<https://fruehwald.hr/kontakt/>

Molimo da slijedite važeće HRN EN norme i OTU smjernice o polaganju.

Korak po korak do popločane površine